

WAT KUNNEN DE OORZAKEN ZIJN VAN MOEILIJK SCHUIVEN VAN SCHUIFRAMEN.

Bij hefschuiframen dit voor zowel CP 130 LS – CP 150 LS - MASTERPATIO is het zeer belangrijk dat het schuifraam correct of niet wordt gebruikt. (werf gebruik)

Onderstaande foto's geven een weergave van wat er gebeurd op de werven bij niet correct gebruik van een hefschuifraam, nalatigheid en/of vervuiling van de onderrail. Deze afkomstig van isolerende vloerwerken, chapewerken, tegelwerken, gietvloeren, polybeton, etc....

Bij het openen van een hefschuifraam tijdens een periode van werf en/of nadien, laten openstaan en dan de handgreep op een gesloten toestand gaat plaatsen. Het schuivende paneel gaat onderaan blokkeren aan de afdichtingsrubbers. Indien men toch overgaat tot verduwen van het schuifraam kunnen de rubbers onderaan die dermate antislip zijn deels gaan loskomen en krullen tot gevolg. Verder zal er hier hinder ontstaan eerst licht afhankelijk van waar de rubber is losgekomen nadien zal deze steeds moeilijker gaan schuiven omdat de rubber zich gaat hinderen tegen de wielen onderaan of tussen profielen kader en onderregel.

Dergelijke situaties hebben ons reeds voorgedaan dit zonder dat hier iemand zich schuldig over maakt toch zit de bouwheer hiermee en wijzen de vinger naar de raamproducent / installateur.

Wij willen hier duidelijk stellen dat dergelijke situaties niet aanvaard worden onder garantie en alle werken worden uitgevoerd mits invullen van de interventie aanvraag document. (via mail info@vitrumbv.be)

Wat nog een veel voorkomend geval is dat er cement, chape, pu, tegellijm, vervuiling,... tussen de wielen is beland ook deze situaties vallen niet onder garantie.

Alle kosten hieruit voortvloeiend zullen integraal worden doorgerekend aan de persoon die de aanvraag doet naar ons toe dit om discussies en onbetaalde rekeningen te mijden.

